



## Wywrotka Trójstronna (4x2)

### Opis Zabudowy

Produkowane zabudowy wykonywane są w całości z **wysokogatunkowej stali**. Konstrukcja wywrotki zapewnia **zwiększoną wytrzymałość** oraz **dużą odporność na uszkodzenia**. Praktyczne rozwiązania **ułatwiają obsługę i komfort pracy**. Wywrotka trójstronna przeznaczona jest na pojazdy **3 i 4 osiowe** o dopuszczalnej masie całkowitej **26-32 ton**. Wywrotki w zależności od przeznaczenia i konfiguracji mogą posiadać ładowność administracyjną od **14 -18 ton**. Zabudowy sprawdzają się podczas transportu dużej ilości materiałów w krótkim przedziale czasowym po **ciężkim terenie**

## Parametry Zabudowy

Typ Zabudowy	: <b>3W Trójstronna</b>
Długość Zabudowy	: <b>ok. 4600 mm</b>
Szerokość Zewnętrzna	: <b>2550 mm</b>
Wysokość Wewnętrzna	: <b>600 mm</b>
Podłoga	: <b>S355, GR. 5 mm</b>
Burty	: <b>S355 gr. 3 mm</b>
Ładowność	: <b>ok. 8t</b>
Pojemność	: <b>ok. 7,5 m<sup>3</sup></b>



## Wyposażenie

- ✓ Siłownik podskrzyniowy pompa i oprzyrządowanie hydrauliczne ze sterowaniem z lewej strony fotela kierowcy;
  - ✓ Ściana przednia podwyższona z krótkim daszkiem chroniącym;
  - ✓ Tylna rynna zsykowa krótka stała;
- ✓ Drabinka na ścianie przedniej umożliwiająca wejście na wywrót montowana od strony kierowcy;
- ✓ Winda koła zapasowego umieszczona na ścianie przedniej zabudowy ;
  - ✓ Kliny pod koła umieszczone na ścianie przedniej zabudowy ;
  - ✓ Nadkola plastikowe wraz z chlapaczami;
  - ✓ Osłony świateł tylnych – krata demontowana;
- ✓ Tablice wyróżniające umieszczone powyżej świateł tylnych podwozia samochodu;
  - ✓ Plandeka okrywająca przestrzeń ładunkową zwijana na bok;
- ✓ Konstrukcja stalowa piaskowana, malowana farba podkładową epoksydową, oraz malowana nawierzchniowo farbą akrylową;
  - ✓ Oznaczenie konturowe odblaskowe zabudowy i kabiny pojazdu;
  - ✓ Światła obrysowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego;
  - ✓ Koło zapasowe;





