



## FURGON UNIWERSALNY

Zabudowa samochodu ciężarowego podrodzaju **FURGON UNIWERSALNY** to sztywne nadwozie zamknięte przystosowane do transportu różnych towarów zabezpieczonych przed wpływem czynników zewnętrznych – śnieg, deszcz, wiatr.

### OPIS TECHNICZNY

1. **Rama pośrednia** – zespół wiążący nadwozie z ramą podwozia. Konstrukcja wykonana ze specjalnych profili ze stopów aluminium lub cienkościennych profili stalowych zabezpieczanych antykorozyjnie przez cynkowanie lub powłokami malarskimi.
2. **Podłoga** – konstrukcja szkieletowa skręcana z kształtowników ze stopów aluminium lub spawana z cienkościennych kształtowników stalowych. Konstrukcja może być pokryta sklejką wodoodporną antypoślizgową lub sklejką wodoodporną białą pokrytą blachą aluminiową bądź wylewką podłogową PU. Stanowi podstawę na której zbudowana jest bryła nadwozia.
3. **Ściany** -to samonośne płyty wykonywane w następujących wersjach:
  - **XPS** – to klejona płyta warstwowa gdzie poszycia wykonane są z folii poliestrowo-szklanej a wypełnieniem jest styrofoam lub twardy styropian,
  - **PLYWOOD** – to klejona płyta warstwowa gdzie płyta stolarska lub sklejka poszyte są folią poliestrowo-szklaną,
  - **SZKIELETOWA** – to konstrukcja spawana z zamkniętych profili aluminiowych -szkielet, poszyty zewnętrznie folią poliestrowo – szklaną o odpowiedniej grubości. Wewnętrzne poszycie stanowią listwy z tworzywa drzewnego o szerokości 100mm rozstawione co 360-500mm.

- **KLEMBAU** – to konstrukcja wykonana z wąskich arkuszy blach i łączonych w pionie z profilowanymi słupkami, które stanowią konstrukcję nośną ścian. Połączone słupkami arkusze blach stanowią poszycie zewnętrzne natomiast poszycie wewnętrzne to listwy z tworzywa drzewnego o szerokości 100mm rozstawione co 360-500mm. Do budowy ścian stosuje się blachy lakierowane ze stopów aluminium lub blachy lakierowane stalowe.
- 4. **Dach** – to samonośna płyta, najczęściej wykonywany w wersji **XPS** lub w wersji **SZKIELETOWEJ** i montowany na ścianach technologią klejenia i skręcania. Dach w wersji szkieletowej może być wykonany jako całkowicie lub częściowo przeźroczysty.
- 5. **Rama tylna** – osadzona na ścianach, stanowi ościeżnicę drzwi. Wykonana z kształtowników ze stali nierdzewnej – konstrukcja spawana lub z kształtowników ze stopów aluminium, - konstrukcja skręcana.
- 6. **Drzwi tylne** – 2-u skrzydłowe, wykonane z płyty warstwowej, osadzone w ościeżnicy na zawiasach ze stali nierdzewnej. Zamykane zewnętrznymi zamknięciami ryglowymi ze stali nierdzewnej. Otwierane do kąta ok. 270 stopni.
- 7. **Drzwi boczne** – 1-no skrzydłowe, standardowo osadzone w prawej ścianie bocznej na zawiasach nierdzewnych. Zamykane wpuszczanym zamknięciem ryglowym. Otwierane do kąta ok. 180 stopni.

### FURGON UNIWERSALNY – WERSJE (zależnie od wersji ściany)

**FURGON UNIWERSALNY w wersji KLEMBAU** – ściany wykonane z wąskich pasów blach łączonych w pionie profilowanymi słupkami. Dach to płyta wykonana w wersji szkieletowej, pokryta przeźroczystym laminatem. Wewnątrz na ścianach listwy odbojowe z tworzywa drzewnego o szerokości 100mm, mogą występować jako tapicerowane. Nadwozie wyposażone w listwy do pasów na ścianach bocznych oraz uchwyty w podłodze do mocowania ładunku. Podłoga pokryta sklejką wodoodporną antypoślizgową.



**FURGON UNIWERSALNY w wersji XPS** – ściany wykonane z płyty warstwowej o łącznej grubości 25mm, z zewnątrz i wewnątrz gładkie na całej powierzchni. Dach to płyta wykonana w wersji szkieletowej pokrytej przeźroczystym laminatem. Nadwozie wyposażone w listwy do drążka do mocowania ładunku. Podłoga pokryta sklejką wodoodporną antypoślizgową.



## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Klientów, istnieje możliwość dopasowania dodatkowego wyposażenia:

1. Systemy zabezpieczania towaru przed przemieszczaniem się:
  - listwy do drążków + drążki pionowe lub poziome - w jednym, dwóch lub trzech rzędach,
  - uchwyty podłogowe – wpuszczane w podłogę – do zabezpieczania towaru za pomocą pasów.
2. Listwy odbojowe mocowaną na ścianach we wnętrzu nadwozia - zabezpieczają ściany boczne przed porysowaniem i wgnieceniami przez przemieszczający się w transporcie ładunek.
3. Kabina sypialna Jegger Dream Master, spoiler dachowy Jegger, międzyosiowe skrzynki narzędziowe Jegger, zbiorniki na wodę *(Na życzenie klienta istnieje możliwość montażu kabin sypialnych, spojlerów, skrzynek narzędziowych innych producentów)*.
4. Półki stałe, regały, półki składane z blokadą (zamykane na boczną ścianę).
5. Urządzenia odpływowe – otwory w podłodze z przewodem odprowadzającym.
6. Urządzenia wentylacyjno – nadmuchowe: kratki wymuszające grawitacyjny ruch powietrza lub wentylatory zasilane elektrycznie.
7. Przegrody wewnętrzne stałe, ściany działowe z drzwiami.
8. Windy załadunkowo – rozładunkowe.
9. Dach w wersji klejonej płyty warstwowej XPS (płyta izolowana) - zapobiega powstawaniu skroplin na poszyciu wewnętrznym dachu na skutek znacznej różnicy temperatur w ciągu doby np. wiosną czy jesienią.
10. Wyposażenie do transportu odzieży na wisząco – poszycie wewnętrzne wykonane ze specjalnego dziurowanego panelu (siatka otworów) z otworami dopasowanymi do drążków na wieszaki z odzieżą.

**Produkty poliestrowe JEGGER**

1. Kabina sypialna z owiewkami
2. Międzyosiowa skrzynka narzędziowa Jegger o pojemności około 215 litrów.
3. Poliestrowa osłona za tylną osią pod podłogą – dopełnienie do skrzynki międzyosiowej.

**Spoiler dachowy z owiewkami produkcji JEGGER**



System zabezpieczania ładunku za pomocą poziomego drążka na dwóch wysokościach.  
Występuje możliwość zabezpieczania ładunku za pomocą drążków w pionie.



Wyjście rury ciepłego powietrza ze sterownikiem temperatury zamontowanym w kabinie sypialnej zamocowanej na dachu lub na tylnej ścianie



Podział przestrzeni ładunkowej stałą ścianą grodziową

Drewniane listwy ochronne zabezpieczające przed uszkodzeniem aluminiowych ścian kontenera.



## Tabela wymiarowa

| Rozstaw osi        |     | 3000                   | 3450                         | 3750                         | 4100                         | 4350               | 4750               | 5100          |
|--------------------|-----|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| Model podwozia     |     | 35S, 35C, 50C          | 35S, 35C, 50C, 60C, 65C, 70C | 35S, 35C, 50C, 60C, 65C, 70C | 35S, 35C, 50C, 60C, 65C, 70C | 50C, 60C, 65C, 70C | 50C, 60C, 65C, 70C | 60C, 65C, 70C |
| Długość nadwozia   | max | 3375                   | 4095                         | 4575                         | 5135                         | 5535               | 6175               | 6735          |
| Kabina pojedyncza  | min | 2805                   | 3255                         | 3555                         | 3905                         | 4155               | 4555               | 4905          |
| Długość nadwozia   | max | 2625                   | 3345                         | 3825                         | 4385                         | 4785               | 5425               | 5985          |
| Kabina podwójna    | min | 2055                   | 2505                         | 2805                         | 3155                         | 3405               | 3805               | 4155          |
| Szerokość nadwozia |     | Max / Min -2550 / 2010 |                              |                              |                              |                    |                    |               |

### Informacja uzupełniająca

- grubości ścian nadwozi - furgon uniwersalny wersja XPS 25 mm
- furgon uniwersalny wersja PLYWOOD 15 do 25 mm
- furgon uniwersalny wersje pozostałe 45 mm
- maksymalna wysokość pojazdu zabudowanego 4000 mm
- wymiar długości nadwozia obejmuje wymiar gabarytowy zamontowanej windy i innych elementów zewnętrznych trwale zamontowanych do nadwozia jak: zawiasy, odbojniki, rączki wejściowe, stopnie wejściowe, itp..

### UWAGA: Długość nadwozia mierzona po zewnątrz

Wymiar wewnętrzny obliczać odejmując od długości nadwozia 2x grubość ścian i minus 60mm.