



## ZABUDWA SKRZYNIOWA

### Standard wykonania zabudowy skrzyniowej:

- Rama pośrednia aluminiowa;
- Ściana przednia sklejką wodoodporną do dolnej krawędzi szyby, powyżej krata stalowa, ocynkowana do wysokości kabiny;
- Słupki przednie: przykręcane, aluminiowe;
- Słupki środkowe: wypinane, aluminiowe;
- Słupki tylne: przykręcane lub wypinane, aluminiowe;
- Zamki burtowe pionowe;
- Burty boczne i burta tylna: aluminiowe, anodowane; wysokość 400mm
- Podłoga: sklejka antypoślizgowa, wodoodporna;
- Uchwyty do mocowania ładunku według zapotrzebowania;
- Stopień wejściowy na tylnej burcie;
- Osłony boczne p/najazdowe: aluminiowe, anodowane na wspornikach ocynkowanych;
- Oświetlenie zgodnie z przepisami ruchu drogowego;
- Błotniki z tworzywa i fartuchy p/błotne;
- Skrzynka narzędziowa i/lub zbiornik na wodę według zapotrzebowania.

## Modyfikacje standardu wykonania zabudowy skrzyniowej cz.1

- Na życzenie Klienta wykonujemy zabudowę z rama pośrednią stalową, ocynkowaną, ze słupkami stalowymi.



## Modyfikacje standardu wykonania zabudowy skrzyniowej cz.2



- Wykonujemy zabudowy skrzyniowe - stalowe przystosowane pod montaż żurawia za kabiną;
- Zabudowy skrzyniowe przystosowane pod montaż żurawia mocowanego z tyłu;
- Zabudowy z nadstawkami z siatką nad burtami;
- Zabudowy z siatkami nad burtami;
- Zabudowy ze zwijaną plandeką na ścianie przedniej;
- Zabudowa przygotowana pod montaż windy.

