



ZABUDWA LAWETA

Standard wykonania zabudowy laweta:

- Dwie podłużnice ramy pośredniej aluminiowe;
- Podłoga wykonana z paneli aluminiowych (z twardego stopu);
- Po obu stronach (w części najazdowej kół) otwory typu Lohr;
- Prząd zabudowy - profil aluminiowy;
- Najazdy aluminiowe: wsuwane pod zabudowę, dostawiane, wieszane na tylnym obrzeżu, możliwość ręcznej regulacji;
- Tył zabudowy ścięty;
- Oświetlenie wg kodeksu drogowego;
- Osłony boczne p/najazdowe, aluminiowe, anodowane na wspornikach ocynkowanych;
- Błotniki i fartuchy p/błotne z tworzywa;
- Skrzynka narzędziowa;

Modyfikacje standardu wykonania zabudowy laweta cz.1

- Na życzenie Klienta wykonujemy zabudowę z rama pośrednią stalową, ocynkowaną.



Modyfikacje standardu wykonania zabudowy laweta cz.2



- Belka świetlna;
- Zaczep kulowy – hak;
- Montaż haka na ścianie przedniej zabudowy;
- Przygotowanie pod montaż wciągarki na podłodze przy ścianie przedniej;
- Montaż wciągarki stałej lub demontowalnej;
- Nogi podporowe na tyle zabudowy;
- Lampy robocze do załadunku.

