



SKRZYŃNIA OTWARTA

OPIS PRODUKTU

SKRZYŃNIA ALUMINIOWA BEZ PLANDEKI:

- Rama pośrednia aluminiowa.
- Burty aluminiowe o wysokości 400mm. W przypadku burt dzielonych, zabudowa wyposażona w wypinane słupki środkowe.
- Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej z jednostronnym odciskiem siatki.
- Uchwyty do mocowania ładunku wpuszczone w obrzeże zabudowy – *ilość dobrana proporcjonalnie do długości zabudowy*.
- Kabina samochodu zabezpieczona pałąkiem w postaci profili aluminiowych.
- Stopień ułatwiający wejście do zabudowy umiejscowiony na tylnej burcie.
- Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego, wyposażone w fartuchy przeciw błotne.
- Zabudowa wyposażona w światła obrysowe, montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego.



SKRZYNIA Z PLANDEKĄ

OPIS PRODUKTU

SKRZYNIA ALUMINIOWA Z PLANDEKĄ:

- Rama pośrednia aluminiowa.
- Stelaż nośny plandeki aluminiowy.
- Ożebrowanie boczne stelaża wykonane z desek drewnianych impregnowanych.
- Ożebrowanie dachu wykonane z rurek aluminiowych osadzonych w gniazdach gumowych.
- Burty aluminiowe o wysokości 400mm. W przypadku burt dzielonych, zabudowa wyposażona w wypinane słupki środkowe.
- Plandeka z napięciem celnym, w dowolnym kolorze (wg dostępnej palety kolorów).
- Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej z jednostronnym odciskiem siatki.
- Uchwyty do mocowania ładunku wpuszczone w obrzeże zabudowy – ilość sztuk dobrana do długości zabudowy
- Kabina samochodu zabezpieczona pałąkiem w postaci profili aluminiowych.
- Stopień ułatwiający wejście do zabudowy umiejscowiony na tylnej burcie.
- Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego, wyposażone w fartuchy przeciw błotne.

Zabudowa wyposażona w światła obrysowe, montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego.

WNĘTRZE ZABUDOWY



OPCJE DODATKOWE

**Zabudowę opcjonalnie można doposażyć w następujące elementy:**

- Regulacja wysokości stelaża zabudowy (na przekładnie, na siłownikach gazowych lub ręcznie).
- System boków przesuwanych z napinaczem i zapięciem na klamry.
- Dzielona plandeka z boku
- Drzwi tylne aluminiowe, zamknięcia wewnętrzne ryglowe
- System dachu przesuwanego
- Kłapa domykająca z tyłu zabudowy nad windą na siłownikach gazowych
- System zwijający plandekę do góry
- Montaż haków holowniczych
- Windę
- Spoiler
- Kabinę sypialne + ogrzewanie

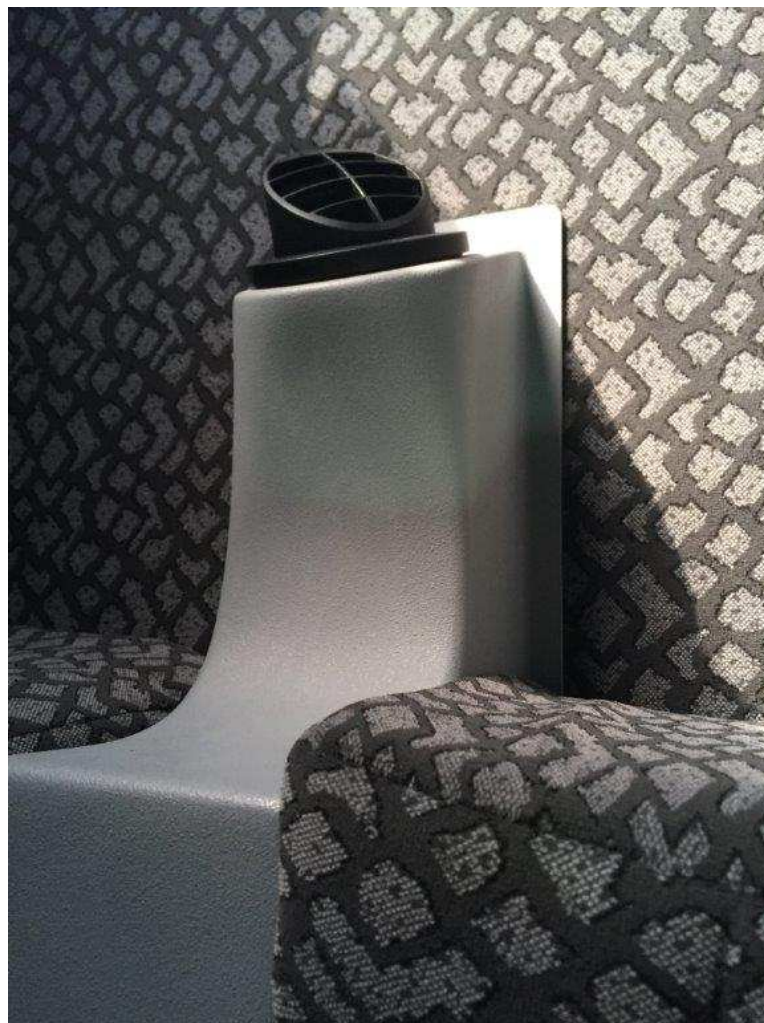
MIĘDZYNARODÓWKA



Rama pośrednia aluminiowa.

- Stelaż nośny plandeki aluminiowy.
- Przedłużenie ramy
- Ożebrowanie boczne stelaża wykonane z desek drewnianych impregnowanych.
- Ożebrowanie dachu wykonane z rurek aluminiowych osadzonych w gniazdach gumowych.
- Burty aluminiowe, dzielone, o wysokości 400 mm, zabudowa wyposażona w wypinane słupki środkowe.
- Plandeka z zapięciem celnym, w dowolnym kolorze (wg dostępnej palety kolorów).
- Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej z jednostronnym odciskiem siatki.
- Uchwyty do mocowania ładunku wpuszczone w obrzeże zabudowy (8 lub 10 sztuk).
- Kabina samochodu zabezpieczona pałąkiem w postaci profili aluminiowych.
- Stopień ułatwiający wejście do zabudowy umiejscowiony na tylnej burcie.
- Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego, wyposażone w fartuchy przeciw błotne.
- Zabudowa wyposażona w światła obrysowe, montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego.
- Kabina sypialna Partner Premium Cab 950mm z bocznymi owiewkami, kolor biały.
- Ogrzewanie postojowe z rozprawdzeniem na kabinę samochodu i kabinę sypialną.
- Skrzynka narzędziowa 30l.
- Osłony p/najazdowe.
- Zbiornik na wodę.
- Duża przestrzeń wewnątrz kabiny pozwalająca na komfortowy wypoczynek kierowcy, wysokość zewnętrzna 950mm.
- Wygodny i duży materac o grubości 100mm i wysokiej gęstości pianki 30kg/m³, wymiary materaca: szerokość 2060mm, głębokość 1180mm.
- Duży wąż wejściowy do kabiny (470x400mm).
- Kabina wyciszona z izolacją termiczną typu OWATA.
- Kieszonka na rzeczy podręczne
- Okienka uchylne do tyłu zapewniające mikrowentylację oraz 2szt wywietrzników.
- Oświetlenie LED, panel sterujący ogrzewaniem postojowym z gniazdem zapalniczki, lampki obrysowe oraz instalacja z wyprowadzeniem anteny radiowej.
- Owiewki boczne
- Nowość: tunel rozprawdający powietrze z ogrzewania postojowego

KABINA PREMIUM CAB



Standardowe wyposażenie:

- Duża przestrzeń wewnątrz kabiny pozwalająca na komfortowy wypoczynek kierowcy, wysokość zewnętrzna:
- Wygodny i duży materac o grubości 100 mm i wysokiej gęstości pianki 30kg/m³, wymiary materaca: szerokość 2060 mm, głębokość 1180 mm,
- Duży wąż wejściowy do kabiny (470x400mm),
- Kabina wyciszona z izolacją termiczną typu OWATA,
- Kieszonka na rzeczy podręczne ,
- Okienka uchylne do tyłu zapewniające mikrowentylację oraz 2szt wywietrzników,
- Oświetlenie LED, panel sterujący ogrzewaniem postojowym z gniazdem zapalniczki, lampki obrysowe oraz instalacja z wyprowadzeniem anteny radiowej,
- Owiewki boczne,
- Nowość: tunel rozprowadzający powietrze z ogrzewania postojowego.

Wyposażenie dodatkowe:

- Okno dachowe stałe, przyciemniane ze szkła hartowanego (bezpiecznego) wraz z młoteczką, służące jako wyjście bezpieczeństwa,
- Szyberdach, okno dachowe otwierane,
- Rozkładany stolik,
- Zastłonki w kabinie kierowcy ,
- Lakierowane kabiny pod kolor samochodu,
- Owiewka górna 100 mm.