



Nadwozie firanowe FPR

Nadwozia firanowe z firmy Pony Auto-Polska charakteryzują się wysoką jakością, dużą wytrzymałością oraz małą wagą. Firana profesjonalna FPR to dach otwierany niezależnie od boków i boki suwane (firany) z napinaczami planek. Istnieje możliwość dobrania do podstawowej wersji FPR różnego rodzaju wyposażenia dodatkowego oraz przeprowadzenia wielu modyfikacji zarówno dla podwozia jak i nadwozia.

Specyfikacja

Każde nadwozie firanowe w podstawowej wersji charakteryzuje się poniższą specyfikacją:

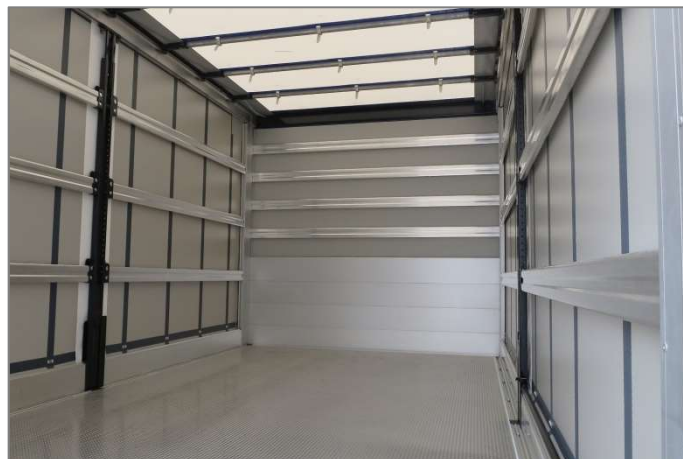
- Podłużnica oraz poprzeczki ramy aluminiowe,
- Obrzeże aluminiowe anodowane,
- Brak burt bocznych, przy podłodze jeden rząd aluminiowych profili tzw. Piramidowych,
- Na obrzeżu profil hakowy aluminiowy do klamer firany oraz blokowania desek piramidowych,
- Przednia ściana do wys. 1000mm – aluminiowa pełna, powyżej deski aluminiowe,
- Kłonicze przednie i tylne aluminiowe anodowane,
- Kłonicze środkowe firanowe – łamane i wypinane,
- Kłonica przesuwana po wypięciu z gniazda,
- Boki nadwozia jako kurtyny – przesuwne niezależnie od dachu z klamrami INOX,
- Planeka o kolorze do wyboru z kolornika,
- Tylne burta aluminiowa o wys. 400mm, otwierana do dołu, od góry standardowa kłapa z planeki zapinana na chwytaki burtowe z linką celną,
- Stopień wejściowy na burcie składany,
- Osprzęt zewnętrzny zgodny z KD.

Galeria



Wnętrze nadwozia firanowego

- W podłodze, przy ścianach wpust do mocowania adapterów pasów ładunkowych + adaptery (dla zabudów do 3,5t),
- Uchwyty dla pasów do mocowania ładunku wyciągane z obrzeża (dla zabudów powyżej 3,5t),
- Dach otwierany – przesuwany do przodu niezależnie od boków, poszycie dachu z planeki w kolorze białym,
- Deski osłonowe planeki aluminiowe, równomiernie rozłożone na wysokości ścian,
- Podłoga ze sklejki foliowanej z fakturą przeciwślizgową.

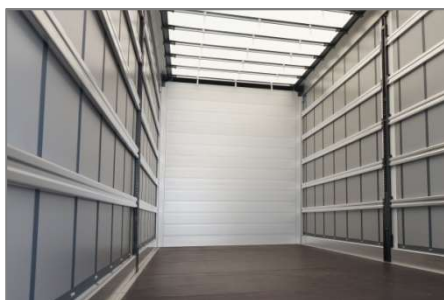


Wypożyczenie dodatkowe



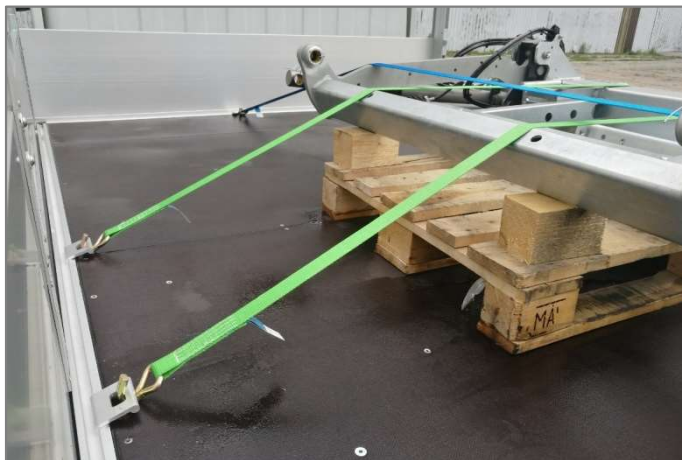
Wypożyczenie dodatkowe do zabudowy: Drzwi tylne (panelowe lub aluminiowe), platforma załadunkowa stanowiąca tylne zamknięcie z klapą domykającą unoszoną na sprężynach gazowych lub montowana za tylnymi drzwiami lub zamiast tylnej burty pod planeką, reklama na plankece, burtofirana zapinana na ekspandory lub linkę celną, pełna ściana przednia z profili aluminiowych, dodatkowe pasy i adaptery do mocowania ładunku, Liftmastery – system unoszenia dachu do załadunku.

Wypożyczenie dodatkowe do podwozia: Kabina sypialna lub spoiler, ogrzewanie postojowe, zbiornik na wodę z pojemnikiem na mydło, skrzynia narzędziowa, osłony rowerowe, poduszki osi tylnej, kompresor do poduszek.



System multipunktowego mocowania ładunku (do 3,5t)

- Zapewnia możliwość przypinania pasami ładunków w dowolnym punkcie zabudowy,
- Można zastosować dowolną ilość pasów do mocowania,
- Uchwyty można obracać o ok. 120 stopni (licząc od całkiem położonych przy podłodze),
- Szyny znajdują się przy samej burcie, więc system zabiera bardzo mało miejsca na skrzyni, dzięki czemu można przewozić szerokie ładunki bez zasłaniania punktów mocowania,
- System został przebadany i opracowany zgodnie z normą DIN 75410-1 w zakresie wytrzymałości, ilości oraz rozmieszczenia.



Kabiny sypialne Pony

Typ kabiny	Wysokość
Adapt SN*	74cm
Adapt SS	85cm
Adapt SW	100cm
Space Master II SN*	74cm
Space Master II SS	85cm
Space Master II SW**	95cm – 115cm



Space Master II SS

* Dla kabiny Adapt SN i Space Master II SN całkowita wysokość pojazdu nie przekracza 3m

** Wysokość regulowana zewnętrznym spoilerem



Adapt SN

Adapt SS

Adapt SW