



WYWROTKA

Specjalna konstrukcja ramy pośredniej oraz skrzyni samowyładowczej produktu umożliwia rozładunek **w trzech kierunkach** (do tyłu i na boki). Projekt wywrotki zapewnia **dużą wytrzymałość i odporność** na uszkodzenia, a **wykonanie z wysokiej jakości materiałów** pozwala na utrzymanie dobrej jakości produktu przez długi czas eksploatacji, również w trudnych warunkach.

Charakterystyka produktu

- Rama pośrednia stalowa **cynkowana ogniowo**.
- Skrzynia ładunkowa w standardzie **piaskowana i malowana proszkowo** lub cynkowana z podłogą w wersji cynkowanej lub aluminiowej.
- Siłownik wielostopniowy umożliwiający **duży kąt wywrotu** z automatycznym ogranicznikiem.
- Burty stalowe malowane proszkowo lub aluminiowe anodowane.
- Na przedniej burcie **siatka chroniąca kabinę kierowcy**.
- Burta tylna uchylna w osi górnej i dolnej z możliwością automatycznego lub manualnego otwierania
- Burty boczne otwierane tradycyjnie w dół lub podobnie jak burta tylna w osi górnej lub dolnej
- **Sterowanie elektryczne za pomocą pilota** montowanego na przewodzie, umożliwiające kontrolę w czasie rozładunku
- Zasilanie w zależności od DMC pojazdu: **elektryczne z POWER PACK** lub z PTO.

Realizacje



Wyposażenie

- **Plandeka zwijana na rolce** do zabezpieczenia ładunku podczas transportu
- **Plandeka ze stelażem** z możliwością łatwego i szybkiego demontażu
- Wysuwana drabinka, montowana pod podłogą
- Dobrej jakości skrzynka narzędziowa
- **Zawór powolnego opuszczania**, zapobiegający niekontrolowanemu opadaniu wywrotki
- **Uchwyty podłogowe**
- Osłony lamp tylnych z siatki cynkowanej

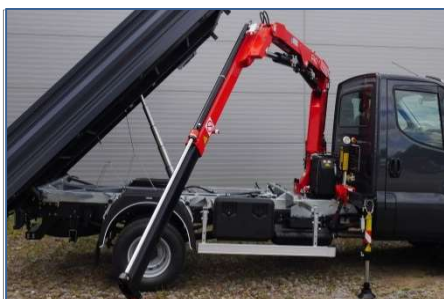


Możliwości



W zależności od przeznaczenia wywrotki mogą być wykonane w **kilku wariantach**:

- **Nadstawki z siatki** o dowolnych wymiarach i wyposażeniu do zbiórki odpadów
- **Przegrody poprzeczne** do przewozu np. węgla
- **Skrzynie narzędziowe** montowane za kabiną pojazdu
- **HDS** do szybkiego załadunku i rozładunku towaru na paletach
- **Burta dzielona**



Rodzaje zasilania

- Wywrotki o masie całkowitej pojazdu do 3,5 T oraz 5,2T zasilane są w standardzie za pomocą **pompy elektrohydraulicznej POWER PACK**
- Wywrotki o masie całkowitej pojazdu do 7,2 T zasilane są za pomocą **przystawki odbioru mocy (PTO) i pompy hydraulicznej** (napęd od skrzyni biegów)
- W przypadku samochodów o DMC 3,5 T i DMC 5,2 również jest możliwy napęd za pomocą PTO



Typoszereg

Rodzaj burty	Wysokość
Stalowa	400 ÷ 600
Aluminiowa	400 ÷ 700



Standardowe wymiary wewnętrzne skrzyń ładunkowych w rozbiciu na dopuszczalną masę całkowitą oraz rozstawy osi:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Rozstaw osi 3000	Rozstaw osi 3450	Rozstaw osi 3750	Rozstaw osi 4100	Rozstaw osi 4350
3,5T - 5,2T	2050 x 3100	2050 x 3500	2050 x 3650	2050 x 4100	2050 x 4500
6,5T – 7,2T	-	2250 x 3600	2250 x 3800	2250 x 4200	2250 x 4500

* Firma zastrzega sobie możliwość zmian w specyfikacji i typoszeregu produktu bez uprzedniego informowania.

** Na specjalne zamówienie klienta istnieje możliwość produkcji wyrobu, który nie zawiera się w zakresie standardowych.