



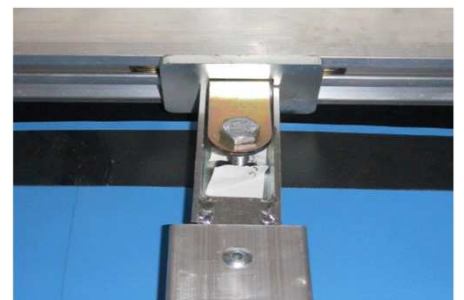
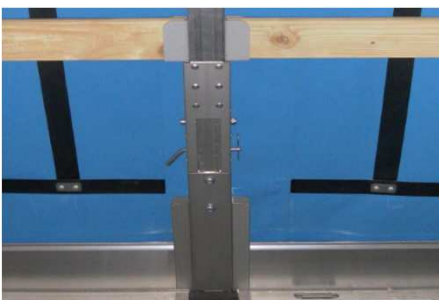
## SKRZYŃNIA Z PLANDEKĄ

Zabudowa skrzyniowa otwarta lub wyposażona w stelaż z plandeką stosowana w transporcie lokalnym jak i międzynarodowym. W celu osiągnięcia dużej ładowności konstrukcja zabudowy skrzyniowej oraz stelaża wykonana jest w większości z profili aluminiowych. Nasze codzienne działania prowadzimy w oparciu o system zarządzania potwierdzony certyfikatem ISO 9001:2009

### Informacje podstawowe o zabudowie

- Otwarte skrzynie ładunkowe wykonujemy w wersji z burtami z profili aluminiowych,
- wysokość burt uzależniona od charakterystyki i przeznaczenia zabudowy.
- Rama pośrednia wykonana z profili aluminiowych lub stalowa ocynkowana.
- Obrzeże aluminiowe anodowane.
- Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną, dwustronnie foliowaną z fakturą p/poślizgową.
- Otwarte skrzynie ładunkowe możemy wyposażyć w stelaż z plandeką.
- Uchwyty do mocowania ładunku w obrzeżu.
- Europejska homologacja.

## Szczegóły zabudowy



Ulotka prezentuje przykładową zabudowę firmy należącej do grupy certyfikowanych zabudowców IVECO. IVECO Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za zawartość niniejszej ulotki.

**IVECO** CERTYFIKOWANY ZABUDOWCA

## Dodatkowe funkcje

System boków przesuwny – firana

- przesuwne boki
- przesuwny dach
- przesuwne boki i dach niezależnie od siebie w sekcji,



## Nadwozia specjalne



POJAZDY ASENIZACYJNE  
KONIOWOZY  
SKRZYNIA Z WYWROTEM TRÓJSTRONNYM

